

ДЕКЛАРАЦИЯ

соблюдения обязательных требований в области транспортной безопасности

Акционерное общество «Арктикморнефтегазразведка», АО «АМНГР»

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование юридического лица, или ФИО физического лица, являющихся контролируруемыми лицами)

ОГРН (ОГРИП): 1115190005567

ИНН: 5190930843

ЗАЯВЛЯЕТ:

Объект транспортной инфраструктуры - Самоподъемная плавучая буровая установка «НЕВСКАЯ», 2 категории, с реестровым номером МБН-657

(информация об объекте контроля)

соответствует установленным законодательством Российской Федерации обязательным требованиям в области транспортной безопасности.

Декларация принята на основании самообследования, проведенного «02» мая 2024 г. с использованием проверочных листов, являющихся приложениями к приказу Ространснадзора от 28.01.2022 № ВБ-52фс.

Сведения, указанные в настоящей декларации, подтверждаю:

Генеральный директор

Руководитель организации



М.А. Попов

инициалы, фамилия

« 04 » июль 2024 г.

Декларация зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

Дата регистрации: « 10 » июль 2024 г.

Регистрационный номер: МП-ВХ-29825



Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта

1. Объект контроля, в отношении которого проводится проверка на соответствие обязательным требованиям в области транспортной безопасности:

Самоподъемная плавучая буровая установка «НЕВСКАЯ», 2 категории, с реестровым номером МБН-657.

2. Наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: Акционерное общество «Арктикморнефтегазразведка», ОГРН (ОГРИП) 1115190005567, ИНН 5190930843, 183039, Мурманская область, город Мурманск, ул. Академика Книповича, д.33 к.3.

3. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: г. Кронштадт, АО Кронштадтский морской завод», СПбУ «Невская»

4. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменим о	Примечание
<p>Применяется в отношении следующих объектов транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> морские терминалы; порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, определенных Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 7.3 части 1 статьи 1 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Закон); судоходные гидротехнические сооружения; расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения, в том числе гибко или стационарно закрепленные в соответствии с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучие (подвижные) буровые установки (платформы), морские плавучие (передвижные) платформы, за исключением подводных сооружений (включая скважины) (далее - искусственные острова, установки и сооружения); участки внутренних водных путей, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры, определяемые Правительством Российской Федерации в соответствии с Законом и не отнесенные в соответствии с частью 5 статьи 6 Закона к объектам транспортной инфраструктуры, не подлежащим категорированию. <p>Не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в границах территорий закрытых административно-территориальных образований, в которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим антитеррористической защищенности, безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан.</p>						
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов	Да			

		(территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1638 <1> (далее - Требования)				
2.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 5 Требований	Да			
3.	Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ), специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по	Подпункт 3 пункта 5 Требований	Да			

<p>реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>внутриобъектового и пропускного режимов?</p> <p>(Допускается формирование и (или) привлечение одного подразделения транспортной безопасности, включающего в себя несколько групп быстрого реагирования, для защиты 2 и более объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности одного субъекта транспортной инфраструктуры или используемых им на ином законном основании. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности обеспечить защиту объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства силами привлекаемого подразделения транспортной безопасности в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев) с даты утверждения</p>					
---	--	--	--	--	--

	Федеральным агентством морского и речного транспорта плана объекта транспортной инфраструктуры.)				
4.	Представлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для проведения категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Закона, а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 4 пункта 5 Требований	Да		
5.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в связи с	Подпункт 5 пункта 5 Требований	Да		

<p>указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев) с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде?</p>					
<p>6. На основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры?</p>	<p>Подпункт 6 пункта 5 Требований</p>	<p>Да</p>			

7.	<p>Реализован ли план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно в предусмотренные этим планом сроки? (в отношении объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий - не позднее 2 лет с даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, в отношении объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий - не позднее одного года с даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.)</p>	Подпункт 7 пункта 5 Требований	Да			
8.	<p>Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане объекта транспортной инфраструктуры, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Закона?</p>	Подпункт 8 пункта 5 Требований	Да			
9.	<p>Утверждены ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры за исключением случаев, предусмотренных в настоящем подпункте,</p>	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			

	<p>организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверены субъектом транспортной инфраструктуры и копии которых прилагаются к плану объекта транспортной инфраструктуры?</p>				
10.	<p>Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности?</p>	<p>Подпункт 9 пункта 5 Требований</p>			<p>Привлечено ПТБ</p>
11.	<p>Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности в случае привлечения субъектом транспортной</p>	<p>Подпункт 9 пункта 5 Требований</p>	<p>Да</p>		

	инфраструктуры подразделения транспортной безопасности - к плану объекта транспортной инфраструктуры в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта плана объекта транспортной инфраструктуры?					
12.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			
13.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры перечень штатных	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			

	должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
14.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			
15.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее секторах и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			

	исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти?					
16.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства?	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			
17.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию?	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			
18.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок взаимодействия между силами	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			

	обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров?					
19.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			
20.	Утверждены ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры положение (инструкция) о пропускном и	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			

<p>внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, состоящее в том числе из порядка организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, порядка сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть, порядка учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета, порядка действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, порядка действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, порядка оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности, порядка выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении?</p>					
21.	<p>Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за</p>	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			

	<p>которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?</p>					
22.	<p>Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?</p>	<p>Подпункт 9 пункта 5 Требований</p>			<p>Не применимо</p>	<p>п. 5 пп. 44 Постановления Правительства РФ от 08.10.2020 N 1638 (ред. от 12.08.2023) "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта"</p>
23.	<p>Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры схема размещения и</p>	<p>Подпункт 9 пункта 5 Требований</p>	<p>Да</p>			

	<p>состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры?</p>					
24.	<p>Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной</p>	Подпункт 9 пункта 5 Требований	Да			

	<p>безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Закона, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?</p>					
25.	<p>Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передача таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в</p>	Подпункт 10 пункта 5 Требований	Да			

	соответствии с установленными полномочиями, в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона?					
26.	Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона, и не допущены ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона?	Подпункт 11 пункта 5 Требований	Да			
27.	Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Закона. К работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного	Подпункт 12 пункта 5 Требований	Да			

	<p>вмешательства в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры допускать только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона, а лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности морских терминалов, обслуживающих транспортные средства, совершающие международные рейсы, - в том числе с учетом прохождения подготовки, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, если такая подготовка не осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности?</p>					
28.	<p>Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных</p>	Подпункт 13 пункта 5 Требований	Да			

	<p>документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры?</p>					
29.	<p>Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или)</p>	Подпункт 13 пункта 5 Требований	Да			

	<p>недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещение грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам?</p>					
30.	<p>Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть?</p>	Подпункт 13 пункта 5 Требований	Да			

31.	<p>Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий?</p>	Подпункт 13 пункта 5 Требований	Да			
32.	<p>Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации</p>	Подпункт 13 пункта 5 Требований	Да			Информирование юридических лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также всех физических

	Федерации в области обеспечения транспортной безопасности?					лиц, следующих на ОТИ, о требованиях в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по ОТБ ОТИ осуществляется перед посадкой указанных лиц на ТС (воздушное/морское судно), следующее к ОТИ, в письменной форме под роспись.
33.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана объекта транспортной инфраструктуры с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий?	Подпункт 14 пункта 5 Требований	Да			
34.	Проинформировано ли	Подпункт 15 пункта 5 Требований			Не	Право собственности на

	<p>незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта о переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права на его использование на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры и (или) плана объекта транспортной инфраструктуры?</p>				применимо	ОТИ не передавалось от СТИ
35.	<p>Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства?</p>	Подпункт 16 пункта 5 Требований			Не применимо	Изменений не возникало
36.	<p>Обеспечено ли проведение</p>	Подпункт 16 пункта 5 Требований			Не	Изменений не возникало

	<p>дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и представление на утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана объекта транспортной инфраструктуры?</p>				применимо	
37.	<p>Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и его</p>	Подпункт 16 пункта 5 Требований			Не применимо	Изменений не возникло

	согласии с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры?					
38.	Представляются ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта изменения в план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры на основании утвержденных результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры с учетом произошедших изменений?	Подпункт 17 пункта 5 Требований			Не применимо	ДОУ не проводилась
39.	Проинформированы ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах	Подпункт 18 пункта 5 Требований			Не применимо	Угроз не возникало

	совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?					
40.	Реализованы ли предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 19 пункта 5 Требований	Да			
41.	Объявлен ли незамедлительно (установлен) или отменен уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 20 пункта 5 Требований			Не применимо	Угроз не поступало
42.	Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной	Подпункт 21 пункта 5 Требований			Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в

	инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры для размещения работников подразделений транспортной безопасности, оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда, а также временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					Аэропорту «Храброво»
43.	Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц?	Подпункт 22 пункта 5 Требований			Не применимо	В связи конструктивными и (или) техническими особенностями объекта транспортной инфраструктуры СПбУ «НЕВСКАЯ» стационарные технические системы и средства досмотра отсутствуют.
44.	Созданы ли помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением	Подпункт 23 пункта 5 Требований	Да			

	<p>транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?</p>					
45.	<p>Обеспечено ли в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия</p>	Подпункт 24 пункта 5 Требований	Да			

	навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком передачи данных?					
46.	Обеспечена ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 25 пункта 5 Требований	Да			
47.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц (транспортных средств) и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов объекта	Подпункт 26 пункта 5 Требований	Да			

	транспортной инфраструктуры?					
48.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении объектов досмотра проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц правовых оснований для перемещения не требуется?	Подпункт 26 пункта 5 Требований	Да			
49.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 26 пункта 5 Требований	Да			
50.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые	Подпункт 26 пункта 5 Требований	Да			

	ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?				
51.	Изменены ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее секторов и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана объекта транспортной инфраструктуры, учитывающих такие изменения?	Подпункт 27 пункта 5 Требований		Не применимо	В соответствии с требованием п. 5.27 Постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638 изменение границ зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов и критических элементов ОТИ допускается только после проведения дополнительной оценки уязвимости и утверждения плана обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения
52.	Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений	Подпункт 28 пункта 5 Требований		Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в

	<p>транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры. В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны с соблюдением требований о неразглашении полученной информации?</p>					Аэропорту «Храброво»
53.	<p>Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной</p>	Подпункт 29 пункта 5 Требований	Да			

	инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры, в том числе установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении к настоящему документу?					
54.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12.2 Закона, имея в виду, что объект транспортной инфраструктуры, который не предназначен для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, обязательно оснащается портативными (переносными) средствами досмотра?	Подпункт 30 пункта 5 Требований	Да			
55.	Допущены ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при	Подпункт 31 пункта 5 Требований			Не применимо	Оснащение персонала дежурной смены ПТБ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

	исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом объекта транспортной инфраструктуры?					Дежурство персонала ПТБ в повседневной деятельности ОТИ планируется осуществлять без служебного огнестрельного оружия.
56.	Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части?	Подпункт 32 пункта 5 Требований			Не применимо	Дежурство персонала ПТБ в повседневной деятельности ОТИ планируется осуществлять без служебного огнестрельного оружия.
57.	Обеспечен ли в случае, если установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, в соответствии с планом объекта	Подпункт 33 пункта 5 Требований	Да			

	транспортной инфраструктуры, за исключением случаев технологического взаимодействия портовых средств и транспортных средств, совершающих международные рейсы?				
58.	Обеспечено ли составление декларации об охране, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, и реализацию мер, установленных этой декларацией об охране, лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (лицами, ответственными за охрану портового средства, и лицами командного состава транспортного средства, ответственными за его охрану) а также при осуществлении технологического взаимодействия объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершающего международные рейсы?	Подпункт 33 пункта 5 Требований		Не применимо	Требования главы XI-2 МК СОЛАС-74 и требования Кодекса ОСПС к СПБУ «НЕВСКАЯ» не применимы, в соответствии с главой XI-2, правило 1, п. 1.5 МК СОЛАС-74 и Резолюцией 1 Конференции (принята 12 декабря 2002 г.) «Одобрение поправок к Приложению к Международной конвенции по охране жизни на море 1974.
59.	обеспечить необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на объекте	Подпункт 34 пункта 5 Требований		Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в Аэропорту «Храброво». Доставка материально-технического снабжения

	<p>транспортной инфраструктуры для обнаружения, включая выявление и распознавание, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на проезжающих (перемещаемых) транспортных средствах, у физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении объекта транспортной инфраструктуры?</p>					<p>для платформы осуществляется судном обеспечения из морского порта Калининград.</p>
60.	<p>Введены ли в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных сооружений и технических средств, используемых для защиты от актов незаконного вмешательства, наличие которых определено планом объекта транспортной инфраструктуры, а также в случае невозможности выполнения с их помощью положений настоящего документа, а при</p>	Подпункт 35 пункта 5 Требований	Да			

	невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений настоящего документа ограничено ли функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменен ли порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры?					
61.	Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 36 пункта 5 Требований	Да			
62.	Приняты ли меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические	Подпункт 37 пункта 5 Требований	Да			

	элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
63.	Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 38 пункта 5 Требований	Да			
64.	Обнаруживаются ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускаются ли их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра?	Подпункт 39 пункта 5 Требований	Да			Досмотр следующих физических лиц осуществляется в Аэропорту «Храброво». Доставка материально-технического снабжения для платформы осуществляется судном обеспечения из морского порта Калининград. Лица, отказавшиеся от проведения досмотра, к посадке на вертолет не допускаются. Порядок действий СОТБ при выявлении на КПП и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в

						ЗТБ ОТИ, ее части или на КЭ ОТИ, а также при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ и на КЭ ОТИ указан в организационно-распорядительных документах, которые являются приложениями к ПОТБ ОТИ (Приложение 6 ПОТБ ОТИ)
65.	Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о лицах, подготавливающих совершение или совершивших акты незаконного вмешательства, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушители), или о материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона?	Подпункт 40 пункта 5 Требований	Да			

66.	<p>Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, распознанное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона?</p>	Подпункт 41 пункта 5 Требований	Да			
67.	<p>Принимаются ли меры, исключаяющие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, критических элементов?</p>	Подпункт 42 пункта 5 Требований	Да			
68.	<p>Принимаются ли меры, исключаяющие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на</p>	Подпункт 42 пункта 5 Требований	Да			<p>Порядок действий СОТБ при выявлении на КПП и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих</p>

	<p>контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?</p>					<p>правовых оснований на допуск и нахождение в ЗТБ ОТИ, ее части или на КЭ ОТИ, а также при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ и на КЭ ОТИ указан в организационно-распорядительных документах, которые являются приложениями к ПОТБ ОТИ (Приложение 6 ПОТБ ОТИ)</p>
69.	<p>Принимаются ли меры, исключаяющие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем осуществления контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, на критических элементах</p>	Подпункт 42 пункта 5 Требований	Да			

	объекта транспортной инфраструктуры?					
70.	Принимаются ли меры, исключющие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов?	Подпункт 42 пункта 5 Требований	Да			
71.	Принимаются ли меры, исключющие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 42 пункта 5 Требований	Да			
72.	Принимаются ли меры, исключющие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на	Подпункт 42 пункта 5 Требований	Да			

	<p>контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства, обо всех обнаруженных и распознанных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?</p>				
73.	<p>Обеспечено ли реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры силами групп быстрого реагирования?</p>	Подпункт 43 пункта 5 Требований	Да		
74.	<p>Осуществляется ли допуск физических лиц на искусственные острова,</p>	Подпункт 44 пункта 5 Требований	Да		

	установки и сооружения по спискам, заверенным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, имея в виду, что материальные пропуска для перемещения материально-технических объектов на искусственные острова, установки и сооружения не оформляются?					
75.	Обеспечивается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и учет таких транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 45 пункта 5 Требований	Да			
76.	Принимаются ли меры по недопущению движения (нахождения) транспортных средств в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения при нарушении транспортным средством установленных условий допуска в зону безопасности искусственные острова, установки и сооружения силами подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 46 пункта 5 Требований	Да			

Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 настоящего документа

1.	Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 10 Требований	Да			
2.	Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 10 Требований	Да			
3.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 10 Требований			Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в Аэропорту «Храброво». Доставка материально-технического снабжения для платформы осуществляется судном обеспечения из морского порта Калининград.
4.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-	Подпункт 4 пункта 10 Требований			Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в Аэропорту «Храброво». Доставка материально-технического снабжения для платформы осуществляется судном обеспечения из морского порта Калининград.

	пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
5.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 5 пункта 10 Требований	Да			
6.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов)?	Подпункт 6 пункта 10 Требований	Да			
7.	Ограничено ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа?	Подпункт 7 пункта 10 Требований	Да			
8.	Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры инженерными и техническими средствами обеспечения	Подпункт 8 пункта 10 Требований			Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в Аэропорту «Храброво».

	транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра?					<p>Доставка материально-технического снабжения для платформы осуществляется судном обеспечения из морского порта Калининград. Лица, отказавшиеся от проведения досмотра, к посадке на вертолет не допускаются.</p> <p>КПП в ЗТБ ОТИ или на КЭ ОТИ не установлено по причине отсутствия конструктивных и технических возможностей установки.</p>
9.	Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами?	Подпункт 9 пункта 10 Требований			Не применимо	СПБУ осуществляет свою работу на континентальном шельфе. Стоянка у причала транспортных средств не применима.
10.	Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени?	Подпункт 10 пункта 10 Требований	Да			
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 настоящего документа						
1.	Не допущены ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований	Да			

2.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 11 Требований			Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в Аэропорту «Храброво». Доставка материально-технического снабжения для платформы осуществляется судном обеспечения из морского порта Калининград.
3.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 3 пункта 11 Требований			Не применимо	Досмотр следующих физических лиц осуществляется в Аэропорту «Храброво». Доставка материально-технического снабжения для платформы осуществляется судном обеспечения из морского порта Калининград.
4.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного	Подпункт 4 пункта 11 Требований	Да			

	непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
5.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов)?	Подпункт 5 пункта 11 Требований	Да			
6.	Прекращается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства?	Подпункт 6 пункта 11 Требований	Да			
7.	Прекращено ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или)	Подпункт 7 пункта 11 Требований	Да			

	транспортных средств?					
8.	Прекращены ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции?	Подпункт 7 пункта 11 Требований	Да			Под портовыми операциями на СПБУ понимается погрузо-разгрузочные работы, доставка стрел на площадку буровой вышки, работа манипуляторов и грузовых кранов
9.	Эвакуированы ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 8 пункта 11 Требований	Да			

02.05.2024

Руководитель группы по транспортной безопасности
Лаврухин М.В